

Wykonawca opinii : mgr in . Jacek B bos

Zleceniodawca: Zarz d Dróg Powiatowych w Tomaszowie Maz.

Adres: ul. w. Antoniego 41, 97-200 Tomaszów Mazowiecki

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2025/11/07

Wła ciciel: Zarz d Dróg Powiatowych w Tomaszowie Maz.

Adres: ul. w. Antoniego 41, 97-200 Tomaszów Mazowiecki

Zadanie: Oszacowanie warto ci rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2008

Model: Transporter T5 1.9 TDi MR`03 E4 3.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ETM20T7

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: WV1ZZZ7JZ8X013711

Nr INFO-EKSPERT	040-04189
Data pierwszej rejestracji	2008/02/11
Wskazanie drogomierza	387277 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/02/11-25/11/07)	213 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	óty 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowno	2800 kg / 960 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opo czy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	spr yny / 3400 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1896 ccm / 75kW (102KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E4
Długo / Szeroko / Wysoko	5474 mm / 1994 mm / 1946 mm

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2007.06-2008.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel pasa era podwójny	10	Szyby atermiczne
2	Immobilizer	11	wiatła z regulacj k ta pochylenia
3	Kolumna kierownicy regulowana	12	Tapicerka z materiału
4	Obrotomierz	13	Uchwyty do mocowania ładunków
5	Opony 205/65 R16	14	Wska nik zu ycia okładzin hamulcowych
6	Stopnie boczne	15	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Sygnalizacja niezapi tych pasów bezpiecze stwa przednich	16	Wykładzina gumowa w przestrzeni pasa erskiej
8	Sygnalizacja pozostawienia wł czonych wiatel	17	Zegar cyfrowy

9 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera
- 2 Przygotowanie do montażu radia + głośnik 2 szt. + antena w szybie przedniej
Przygotowanie do montażu radia
Głośniki 2 szt.
Antena radiowa w szybie przedniej
- 3 System ABS + EDS + ASR + MSR
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System p/poręczny przy przyspieszaniu ASR
Blokada mechanizmu różnicowego EDS
System p/poręczny MSR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Hak holowniczy	121
2	Klimatyzacja	633
3	Lakier ołty	135
4	Pakiet Elektryczny poz.231,3122	223
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	
	Szyby regulowane elektrycznie	
5	Radioodtwarzacz R110	41

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Przedmiotowy pojazd posiada uszkodzenia zewnętrznych części elementów nadwozia pojazdu oraz skorodowane silnie progi płyty podłogowej nadwozia. Prawe drzwi pocięte i wgniecenia na tylnej części i prawym tylnym słupku. Pocięta tylna część przestrzeni ładunkowej. Do układu chłodzenia silnika spalinowego przedostaje się nieszczelnie co może świadczyć o uszkodzeniu uszczelki pod głowicą lub głowicy silnika spalinowego. Oznaki zanieczyszczenia płynu chłodniczego olejem i spalinami w zbiorniku wyrównawczym ze względu na ciemny kolor od wewnętrznej części zbiornika. Nie odszukano tabliczki znamionowej pojazdu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (210 mies.)	16 900 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 153 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, zwanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwłoki amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 225 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 529 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 348 300 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 38 977 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -8,57%.

Wartość rynkowa netto wyzidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed uszkodzeniem, określona na podstawie wykonania opinii wynosi:

16300 PLN

(słownie: szesnaście tysięcy trzydziestu złotych)

Warto netto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzie wykonania opinii wynosi:

7000 PLN

(słownie: siedem tyśi cy złotych)

Warto ci okre lono na podstawie:

- notowa warto ci rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2025 zaakceptowanych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu,
- analizy zbywalno ci pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 0150bab25

z dnia: 2025/11/07

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2008

Model: Transporter T5 1.9 TDi MR`03 E4 3.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ETM20T7

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 0150bab25

z dnia: 2025/11/07

Wykonawca opinii : mgr in . Jacek B bos

Zleceniodawca: Zarz d Dróg Powiatowych w Tomaszowie Maz.

Adres: ul. w. Antoniego 41, 97-200 Tomaszów Mazowiecki

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2025/11/07

Wła ciciel: Zarz d Dróg Powiatowych w Tomaszowie Maz.

Adres: ul. w. Antoniego 41, 97-200 Tomaszów Mazowiecki

Zadanie: Oszacowanie warto ci rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2008

Model: Transporter T5 1.9 TDi MR`03 E4 3.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ETM20T7

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Nr IE: 040-04189

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 213 mies.)

16 300 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,20

CZ CI DO NAPRAWY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Kabina z podwoziem		
1	Błotnik przedni	LiP
2	Drzwi boczne przednie	L
3	ściana tylna kabiny	
4	Słupek naro ny tylny	P
5	Podł u nice i wzmocnienia tylne	
3 Silnik z osprz em		
6	Głowice silnika z wałkami rozrz du kpl.	

CZ CI DO WYMIANY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Kabina z podwoziem		
1	Drzwi boczne przednie	P
2	Drzwi boczne tylne	P
3	Próg kpl.	LiP
8 Nadwozie ładunkowe		
4	Burta tylna	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Kabina z podwoziem	23	21	2 962
2	Wyposa enie	31	0	5 053
3	Silnik z osprz em	16	7	2 425
4	Układ nap dowy	7	0	1 141
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	1 467
6	Zawieszenie tylne	5	0	815
7	Reszta	4	0	652
8	Nadwozie ładunkowe	5	8	750
Bazowa warto głównych zespołów pojazdu				15 265 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	16 300 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzenia	31 420 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,02
Zredukowany koszt naprawy	12 782 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	3 518 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	16 300 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0635
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,80
Współczynnik uszkodzenia ukrytych	0,96
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,25
Wynik metody stopnia uszkodzenia	2 931 PLN

PODSUMOWANIE

Warto pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	3 518 PLN
Współczynnik ekspercki	2,00 7 036 PLN

Komentarz

Sytuacja popytowo-podażowa na rynku pojazdów uszkodzonych.

WARTO RYNKOWA NETTO PO ZAOKRÓGLENIU	16 300 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	7 000 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po uszkodzeniu	9 300 PLN
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej	1,93